

Θέσεις SETE για θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών

(Σεπτέμβριος 2019)

Στα, κρίσιμα για τον τουριστικό τομέα, θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών, ο SETE εισηγήθηκε τη μείωση του ΦΠΑ στο συνολικό τουριστικό πακέτο, την κατάργηση του φόρου διαμονής, την ενίσχυση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για τη βελτίωση της λειτουργίας των προορισμών, τη ρύθμιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων και τη γενικότερη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουριστικού προϊόντος.

Συνοπτικά, τα προτεινόμενα μέτρα έχουν ως εξής:

Μείωση ΦΠΑ: Ο τουρισμός αποτελεί το μόνο εξαγωγίμο προϊόν της Ελλάδας το οποίο υπάγεται σε ΦΠΑ λόγω του ότι καταναλώνεται εντός της χώρας. Ο ΦΠΑ στη διαμονή και μερικώς στην εστίαση, σήμερα, ανέρχεται σε 13% και στην εγχώρια μεταφορά επιβατών (αεροπορικώς-ακτοπλοϊκώς) στο 24%. Ο αυξημένος ΦΠΑ δημιουργεί έλλειμμα ανταγωνιστικότητας και σε συνάρτηση με το υψηλό κόστος δανεισμού των επιχειρήσεων στη χώρα μας θέτει σε κίνδυνο την ίδια τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και ιδίως των μικρότερων εξ' αυτών.

Φόρος Διαμονής: Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρείχε η ΑΑΔΕ, το 2018 βεβαιώθηκε Φόρος Διαμονής ύψους € 135 εκ. περίπου, έναντι προϋπολογισμού € 74 εκ. Επίσης, κατά το τρίμηνο αιχμής της θερινής σεζόν η βεβαίωση του φόρου ανήλθε σε € 69 εκ. περίπου, δηλαδή κάλυψε σχεδόν το σύνολο του προϋπολογισθέντος ποσού. Για το 2019, τα διαθέσιμα στοιχεία περιορίζονται στο 1^ο 3μηνο και δείχνουν ελαφρώς αυξητική τάση για τα βεβαιωμένα έσοδα, πλέον 2,2 εκ. για τον Ιανουάριο (η εφαρμογή του φόρου το 2018 ξεκίνησε από τον Φεβρουάριο). Ο εν λόγω φόρος πρέπει είτε να καταργηθεί ολοκληρωτικά, ή να ισχύει μόνο για το τρίτο τρίμηνο και να έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Αποκλιμάκωση φορολογίας εισοδήματος των επιχειρήσεων: Θέσπιση κοινού φορολογικού συντελεστή στο 20%, επί των καθαρών κερδών, ενώ σε περίπτωση διανομής τους (μερίσματα) η περαιτέρω επιβάρυνση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 5%. Επίσης, το ποσοστό προκαταβολής φόρου (100%), στερεί ρευστότητα σε μία περίοδο που το πρόβλημα με τις τράπεζες δεν έχει ακόμα λυθεί.

Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων: Οι δημόσιες επενδύσεις δρουν καταλυτικά όχι μόνο για το επίπεδο διαβίωσης των κατοίκων, αλλά συχνά έχουν και πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στις ιδιωτικές επενδύσεις. Ιδιαίτερα στις τουριστικές περιοχές, ο προγραμματισμός δημοσίων επενδύσεων οφείλει να λάβει υπόψη του τα τουριστικά μεγέθη, ώστε η τουριστική ανάπτυξη να μην αποβαίνει εις βάρος της

ποιότητας ζωής των κατοίκων (βελτίωση οδικού δικτύου, λιμανιών, υπόλοιπων αεροδρομίων, κ.λπ.).

Διασφάλιση της λειτουργικότητας και της ανταγωνιστικότητας των χρεώσεων των κυρίων υποδομών μεταφορών της χώρας: Τα αεροδρόμια και τα λιμάνια αποτελούν τις βασικές πύλες εισόδου και διακίνησης των επισκεπτών και απαιτείται ικανοποιητική λειτουργία, αλλά και ανταγωνιστικές με γειτονικές χώρες χρεώσεις.

Βραχυχρόνιες μισθώσεις / παράνομα καταλύματα: Μέχρι σήμερα η ισχύουσα ρύθμιση (άρθρο 84 του Ν.4472/2017) δεν έχει τεθεί επί της ουσίας σε εφαρμογή. Το μέγεθος της συγκεκριμένης δραστηριότητας την καθιστά πλέον μέρος του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και επιβάλλει την αντιμετώπισή της με κανόνες που διασφαλίζουν ισονομία -σε φορολογικά και ασφαλιστικά θέματα- με τα κύρια και άλλα καταλύματα, αλλά και διασφαλίζει ότι τα καταλύματα αυτά πληρούν τους ελάχιστους κανόνες υγιεινής και ασφάλειας. Παράλληλα, πρέπει να ενταθούν οι έλεγχοι προκειμένου να εντοπίζονται παράνομα καταλύματα και να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.