

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κείμενο πολιτικής Προτάσεις του ΣΕΤΕ

Αλέξανδρος Λαμνίδης , Γενικός Διευθυντής ΣΕΤΕ



ΕΘΝΙΚΗ
ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ



Βασικά μεγέθη ελληνικού τουρισμού

Διεθνείς Ταξιδιωτικές
Εισπράξεις

11,7 δισ. €

(12,2 δισ. με την κρουαζιέρα)
πρόβλεψη 2014 => 13,5 δισ.

Διεθνείς Τουριστικές Αφίξεις

17,9 εκατ.

(20,1 εκατ. με την κρουαζιέρα)
πρόβλεψη 2014 => 19,5 εκατ.

2013

Συμμετοχή στο ΑΕΠ

16,3%

Συμμετοχή στην
Απασχόληση

18,2%

Προτάσεις του ΣΕΤΕ για τη δημιουργία μιας εθνικής στρατηγικής για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Οριζόντιες - Πολιτικές

Υποδομές & διαδικασίες

Αναπτυξιακός νόμος

Αερομεταφορές

Προτάσεις άρσης εμποδίων για την ενίσχυση της ποιότητας και ανταγωνιστικότητας της ελληνικής τουριστικής επιχειρηματικότητας

Επιχειρηματική ανάπτυξη και υποστήριξη



ΕΘΝΙΚΗ
ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ



SETE

Υποδομές-Διαδικασίες Μέτρα Πολιτικής

Νομοθεσία για την ευκολότερη δημιουργία τουριστικών λιμένων

Επίσπευση έκδοσης ηλεκτρονικής visa και έκδοση πολλαπλής άδειας εισόδου (multiple visa)

Ιδιαίτερη σημασία στις επιδοτήσεις, χωρίς να παραγνωρίζεται η σημασία των φοροαπαλλαγών

ΦΠΑ της εστίασης να μείνει στο 13% ή να μειωθεί

Αξιοποίηση αρχαιολογικών χώρων με αλλαγή –διεύρυνση ωραρίου, αυτόματα μηχανήματα εισιτηρίων, ηλεκτρονικό εισιτήριο & ξενάγηση σε όλα τα μουσεία & αρχαιολογικούς χώρους

«Κοινωνικό συμβόλαιο» μεταξύ όλων των κοινωνικών εταίρων και Κράτους για την μη διακοπή της απρόσκοπτης λειτουργίας της αλυσίδας τουριστικών υπηρεσιών μεταξύ Απριλίου-Οκτωβρίου κάθε έτους

Αναπτυξιακός νόμος

Μέτρα Πολιτικής

-Σε καθεστώς επιδότησης θα πρέπει να υπαχθούν όλες οι περιοχές της χώρας για επενδύσεις ποιοτικής αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού όλων των κατηγοριών καταλυμάτων αλλά και επενδύσεις σε ειδικές μορφές τουρισμού και ως συμπλήρωμα υπαρχουσών εγκαταστάσεων.

-Να υπαχθούν οι αναβαθμίσεις και ο εκσυγχρονισμός των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών πάσης φύσεως, των τουριστικών λιμένων και μαρινών, των τουριστικών λεωφορείων, καθώς επίσης, και των λειτουργικών υποδομών των άλλων τουριστικών κλάδων .

-Δεν πρέπει να υπάρχουν χρονικοί περιορισμοί μεταξύ του χρόνου της προηγούμενης επένδυσης ανακαίνισης και της νέας υπό την προϋπόθεση υποβολής και έγκρισης συγκροτημένων επιχειρησιακών σχεδίων και υπό την εγγύηση σωστών και συγκροτημένων ελέγχων .

Αναπτυξιακός νόμος Μέτρα Πολιτικής

Να μην παραγνωρίζεται και η σημασία των φοροαπαλλαγών, που πρέπει να είναι ιδιαίτερα ελκυστικές για όσες εταιρείες παρουσιάζουν ακόμη κερδοφορία.

Κατάργηση των Επιτροπών αξιολόγησης, οι αρμοδιότητες να μεταφερθούν στις τράπεζες που θα χρηματοδοτούν την επένδυση, υπό την προϋπόθεση σχηματισμού από αυτές ειδικών επιτελείων αξιολόγησης τουριστικών επενδύσεων.

Το ποσοστό της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής πρέπει να καθορίζεται μόνο με τραπεζικά κριτήρια και όχι από τον αναπτυξιακό νόμο.

ΕΝΦΙΑ και ομοιόμορφη αντιμετώπιση των επαγγελματικών ακινήτων.

Αναπτυξιακός νόμος Μέτρα Πολιτικής

Βασικά κριτήρια αξιολόγησης πρέπει να είναι:

- Κεφαλαιακή βάση επιχείρησης, εμπειρία, επιτυχημένη παρουσία στον τομέα
- Αύξηση θέσεων εργασίας.
- Συμβολή στην περιφερειακή ανάπτυξη.
- Ύψος επένδυσης.
- Εισαγωγή μέρους των κεφαλαίων.
- Περιορισμός ενεργειακού κόστους και αξιοποίηση εναλλακτικών μορφών ενέργειας.
- Αξιοποίηση υφιστάμενων φυσικών πόρων ή/και συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής.

Αναπτυξιακός νόμος Μέτρα Πολιτικής

Να γίνει ειδική πρόβλεψη για τον ιατρικό τουρισμό εντός των ξενοδοχειακών συγκροτημάτων, σύμφωνα με προδιαγραφές που θα εκδώσει ο ΕΟΤ και το Υπουργείο Υγείας.

Να υπάρξει μεταβατική περίοδος 2 ετών επέκτασης του χρόνου υλοποίησης των τουριστικών επενδύσεων που έχουν ήδη ενταχθεί και δεν έχει ολοκληρωθεί η υλοποίησή τους.

Να υπάρχει άμεση τακτοποίηση της επιστροφής από το κράτος του επενδυτικού ΦΠΑ, όπου υπάρχουν σήμερα εκκρεμότητες από το παρελθόν.

Αερομεταφορές Μέτρα Πολιτικής

Να προχωρήσει άμεσα η αποκατάσταση της ανταγωνιστικότητας της τιμολογιακής πολιτικής του μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας, της Αθήνας/ Άμεση εφαρμογή της αρχής του benchmarking με τους ανταγωνιστές/ επαρκής επέκταση της συμβατικής περιόδου παραχώρησης (πέραν του 2026) και οι όροι αυτής, όσο και ο γενικότερος σχεδιασμός του ΤΑΙΠΕΔ σε σχέση με τις μετοχές του δημοσίου στο ΔΑΑ.

Κατά την πρώτη τριετία παραχώρησης των περιφερειακών αεροδρομίων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση οι χρεώσεις να είναι μεγαλύτερες από τις σημερινές. Οι χρεώσεις αυτές πρέπει να παραμείνουν στα σημερινά επίπεδα για 5 έτη από την παραχώρηση. Μετά την πενταετία, η τιμολόγηση θα πρέπει να είναι στα ίδια επίπεδα με αντίστοιχου τύπου μεγέθους και ποιότητας αεροδρόμια σε γειτονικές χώρες με κύριο ανταγωνιστή την Τουρκία.

Αερομεταφορές Μέτρα Πολιτικής

Η ομαδοποίηση των αεροδρομίων προς ιδιωτικοποίηση δεν πρέπει να δημιουργεί επικίνδυνες γεωγραφικές αποκλειστικότητες. (π.χ. Κρήτη- Ηράκλειο, Χανιά στην ίδια εταιρεία)

Να εξασφαλιστεί επείγοντως η ανακατανομή κονδυλίων δεσμευμένα από τον προϋπολογισμό του κράτους για αεροδρόμια τα οποία δεν έχουν άμεση ανταποδοτικότητα για τον τουρισμό της χώρας, προς τα μεγάλα αεροδρόμια που είναι ήδη κορεσμένα και δυσλειτουργικά (Ηράκλειο, Κως, Ρόδος, Μύκονος, Σαντορίνη).

Τα μικρότερα αεροδρόμια (15-20) τα οποία θα παραμείνουν στην διαχείριση του Δημοσίου να μπου σε ένα νομικό πρόσωπο, ιδιωτικού δικαίου, με ιδιωτικό Management,

Η παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων δεν θα πρέπει να επηρεάσει την ισχύ των πρόσφατων συναφθέντων συμβάσεων των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Προτάσεις άρσης εμποδίων για την ενίσχυση της ποιότητας και ανταγωνιστικότητας της ελληνικής τουριστικής επιχειρηματικότητας

Μέτρα Πολιτικής/ Εγκατάσταση επιχειρήσεων

Περιβαλλοντική αδειοδότηση:
Εκπόνηση / υιοθέτηση απλών προδιαγραφών ΜΠΕ.
Καθιέρωση ρήτρας άπρακτων προθεσμιών. Αδειοδότηση για στάσης outsourcing του ελέγχου ΜΠΕ.

Άδεια λειτουργίας εγκατάστασης:

Χορήγηση ηλεκτρονικής άδειας λειτουργίας για κάθε είδος τουριστικής δραστηριότητας, άμεσα με την υποβολή του φακέλου, περαιρω μείωση της γραφειοκρατίας

Χωροθέτηση: Ολοκλήρωση του ειδικού χωροταξικού για τον τουρισμό, πολεοδομικά κίνητρα για επενδύσεις υψηλής ποιότητας και απόδοσης. Μείωση της απόστασης δόμησης από την γραμμή του αιγιαλού στα 30μ., όσο και για την κατοικία και την βιομηχανία.

Υπεραστικές Συγκοινωνίες:
Άμεση άρση του μονοπωλίου των ΚΤΕΛ και όχι με ορίζοντα το 2015. Πλήρης απελευθέρωση των χερσαίων επιβατικών μεταφορών με ΔΧ οχήματα, με την δημιουργία πολλών νέων ΜμΕ.

ΕΝΦΙΑ:

Μείωση του φόρου επαγγελματικών ακινήτων

Επιχειρηματική ανάπτυξη και υποστήριξη Μέτρα Πολιτικής

Περαιτέρω ανάπτυξη και υποστήριξη του ηλεκτρονικού περιεχομένου σε πολλές γλώσσες σχετικά με τον Τουρισμό, (Μ. Κινέζικα, Χίντι, Ρώσικα) πέρα από τις καθιερωμένες γλώσσες.

Κινητροδότηση τουριστικών επιχειρήσεων για προώθηση της ηλεκτρονικής δικτύωσης τους και εμπλουτισμού του περιεχομένου που διαθέτουν.
Ενιαίες ενέργειες, ανά Περιφέρεια

Συνεχής επιμόρφωση τουριστικών επιχειρήσεων μέσω σύνδεσης τους με προγράμματα internship και apprenticeship, όπου θα συνδέονται νέοι με την τουριστική αγορά εργασίας

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ευχαριστώ για την προσοχή σας !

Αλέξανδρος Λαμνίδης , Γενικός Διευθυντής ΣΕΤΕ

