

# Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: Απολογισμός 2015 & Προγραμματισμός (Slots) 2016



**Μάρτιος 2015**

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC  
Επιστημονικός Διευθυντής

Ευαγγελία Λάμπρου  
Ερευνήτρια – Στατιστικολόγος

**Ινστιτούτο ΣΕΤΕ**  
**Λεωφ. Αμαλίας 34 - 105 58 Αθήνα**  
***www.insete.gr - info@insete.gr***

© ΙΝΣΕΤΕ – Επιτρέπεται η αναδημοσίευση με την προϋπόθεση της αναφοράς στην Πηγή

## Περιεχόμενα

<b>Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης 2009-2013-2015</b>	3
Top 10 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	5
Κίνηση ανά αεροδρόμιο	6
2013-2015: Απογείωση!	7
<b>Προγραμματισμός αεροπορικών θέσεων Περιφερειακών Αεροδρομίων 2015-2016</b>	8
Η εικόνα ανά περιφερειακό αεροδρόμιο	10
Top 10 Χωρών Προέλευσης	13
Top 20 Πόλεων Προέλευσης	14
Πτήσεις εσωτερικού	15
Σύνολο προγραμματισμένων θέσεων	17

## Ευχαριστίες

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και την Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων που μας παρείχαν τα στοιχεία που κατέστησαν δυνατή την εκπόνηση της παρούσας μελέτης. Προφανώς τυχόν λάθη στην επεξεργασία ή στα συμπεράσματα βαρύνουν εμάς.

Άρης Ίκκος

Ευαγγελία Λάμπρου

**Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά χώρα προέλευσης  
2009-2013-2015**

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2015,2014 βάσει των στοιχείων της ΥΠΑ και της Έρευνας Επιβατών Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Βόλος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, (δηλαδή περιέχουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια στο εξωτερικό). Συνεπώς, τα συνολικά στοιχεία του ΔΑΑ διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία δελτία λόγω του ότι τα στοιχεία των δελτίων περιλαμβάνουν μόνο κατοίκους εξωτερικού.

Στα περιφερειακά αεροδρόμια παρατηρούνται μικρές διαφορές σε σχέση με τα στοιχεία των μηνιαίων δελτίων, λόγω της ανανέωσης των στοιχείων που κάνει η ΥΠΑ. Επιπλέον διαφοροποιήσεις παρατηρούνται και ως προς τα σύνολα, καθώς αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία.

Το σύνολο των διεθνών αεροπορικών αφίξεων εκτιμάται σε 17,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση +7% σε σχέση με το 2014. Η Αθήνα παρουσιάζει αύξηση +18% ενώ τα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσιάζουν οριακή αύξηση +2%. Το top 5 των αγορών απαρτίζεται από τις ακόλουθες χώρες: Ην. Βασίλειο, Γερμανία, Ιταλία, Γαλλία και Ολλανδία. Η Ρωσία βρίσκεται πλέον στην 6<sup>η</sup> θέση. Η Πολωνία βρίσκεται στην 8<sup>η</sup> θέση, ενώ την 7<sup>η</sup> θέση καταλαμβάνει η Κύπρος. Όλες οι αγορές που βρίσκονται στη πρώτη δεκάδα αυξήθηκαν σημαντικά, πλην Ρωσίας που παρουσίασε μείωση -44%. Η πτώση από Ρωσία και Ουκρανία επηρέασε μόνο τα περιφερειακά αεροδρόμια στα οποία, αν εξαιρέσουμε αυτές τις 2 χώρες παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση +8% (~760 χιλ).

Οι 3 μεγαλύτερες αγορές για την Αθήνα είναι η Ιταλία, η Γερμανία και το Ην. Βασίλειο. Στους υπόλοιπους προορισμούς το Ην. Βασίλειο και η Γερμανία είναι πάντα στις 3 πρώτες χώρες με εξαίρεση τις Κυκλάδες όπου την 3<sup>η</sup> θέση κατέχει η Αυστρία (μετά από Ιταλία και Ην. Βασίλειο). Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η Βρετανία και η Γερμανία καταλαμβάνουν τις 2 από τις 3 πρώτες θέσεις και διαφοροποιείται η 3η χώρα ανάλογα με το αεροδρόμιο: Θεσσαλονίκη: Κύπρος, Κρήτη: Γαλλία, Δωδεκάνησα: Ρωσία, Ιόνιο: Πολωνία, Πελοπόννησος: Ισραήλ

## Τορ 10 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

ΣΥΝΟΛΟ												
Χώρες	Αριθμός Επιβατών				Αριθμός Θέσεων				Load Factor			
	2014	2015	Δ	%Δ	2014	2015	Δ	%Δ	2014	2015	Δ	%Δ
1 Ην.Βασίλειο	2.754.959	3.027.783	272.824	10%	3.283.117	3.541.488	258.371	8%	84%	85%	2%	2%
2 Γερμανία	2.562.445	2.669.673	107.228	4%	3.228.677	3.341.452	112.775	3%	79%	80%	1%	1%
3 Ιταλία	1.284.907	1.444.650	159.743	12%	1.727.352	1.914.017	186.665	11%	74%	75%	1%	1%
4 Γαλλία	946.042	1.052.606	106.564	11%	1.192.609	1.325.498	132.889	11%	79%	79%	0%	0%
5 Ολλανδία	648.292	695.973	47.681	7%	842.944	928.962	86.018	10%	77%	75%	-2%	-3%
6 Ρωσία	1.203.814	678.295	-525.519	-44%	1.578.317	870.107	-708.210	-45%	76%	78%	2%	2%
7 Κύπρος	581.899	671.426	89.527	15%	744.841	833.657	88.816	12%	78%	81%	2%	3%
8 Πολωνία	516.464	635.676	119.212	23%	609.630	744.598	134.968	22%	85%	85%	1%	1%
9 Ελβετία	552.825	599.254	46.429	8%	683.174	758.709	75.535	11%	81%	79%	-2%	-2%
10 Σουηδία	482.766	541.738	58.972	12%	551.483	602.995	51.512	9%	88%	90%	2%	3%
Λοιπά	4.514.948	5.091.966	577.018	13%	6.009.651	6.816.598	806.947	13%	75%	75%	0%	-1%
<b>Σύνολο</b>	<b>16.049.361</b>	<b>17.109.040</b>	<b>1.059.679</b>	<b>7%</b>	<b>20.451.795</b>	<b>21.678.081</b>	<b>1.226.286</b>	<b>6%</b>	<b>78%</b>	<b>79%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>												
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>14.731.088</b>	<b>16.354.404</b>	<b>1.623.316</b>	<b>11,0%</b>	<b>18.722.093</b>	<b>20.703.116</b>	<b>1.981.023</b>	<b>11%</b>	<b>79%</b>	<b>79%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>
Ρωσία	1.203.814	678.295	-525.519	-44%	1.578.317	870.107	-708.210	-45%	76%	78%	2%	2%
Ουκρανία	114.459	76.341	-38.118	-33%	151.385	104.858	-46.527	-31%	76%	73%	-3%	-4%
<b>ΑΘΗΝΑ</b>	<b>4.911.194</b>	<b>5.775.429</b>	<b>864.235</b>	<b>18%</b>	<b>6.395.738</b>	<b>7.637.352</b>	<b>1.241.614</b>	<b>19%</b>	<b>77%</b>	<b>76%</b>	<b>-1%</b>	<b>-2%</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>												
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>4.757.013</b>	<b>5.621.640</b>	<b>864.627</b>	<b>18%</b>	<b>6.175.899</b>	<b>7.416.459</b>	<b>1.240.560</b>	<b>20%</b>	<b>77%</b>	<b>76%</b>	<b>-1%</b>	<b>-2%</b>
Ρωσία	121.360	113.476	-7.884	-6%	170.407	161.072	-9.335	-5%	71%	70%	-1%	-1%
Ουκρανία	32.821	40.313	7.492	23%	49.432	59.821	10.389	21%	66%	67%	1%	1%
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡ/ΜΙΑ</b>	<b>11.138.167</b>	<b>11.333.611</b>	<b>195.444</b>	<b>2%</b>	<b>14.056.057</b>	<b>14.040.729</b>	<b>-15.328</b>	<b>0%</b>	<b>79%</b>	<b>81%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>												
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>9.974.075</b>	<b>10.732.764</b>	<b>758.689</b>	<b>8%</b>	<b>12.546.194</b>	<b>13.286.657</b>	<b>740.463</b>	<b>6%</b>	<b>79%</b>	<b>81%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>
Ρωσία	1.082.454	564.819	-517.635	-48%	1.407.910	709.035	-698.875	-50%	77%	80%	3%	4%
Ουκρανία	81.638	36.028	-45.610	-56%	101.953	45.037	-56.916	-56%	80%	80%	0%	0%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

## Κίνηση ανά αεροδρόμιο

Η διευρυμένη βάση ως προς τις αγορές προέλευσης, επέτρεψε την απορρόφηση της κατάρρευσης της Ρωσικής αγοράς. Σημαντικές αυξήσεις κατέγραψαν η Αθήνα, οι Κυκλάδες και ορισμένα περιφερειακά αεροδρόμια. Εξαιρώντας τη Ρωσία και την Ουκρανία: όλα τα αεροδρόμια έχουν θετική μεταβολή με εξαίρεση αυτά της Πελοποννήσου. Στην Κρήτη και τα Δωδεκάνησα, ο αριθμός των αφίξεων αυξάνεται αντίστοιχα σε +6% και σε +7% (από -1% και 0% με τη Ρωσία και την Ουκρανία).

Αεροδρόμιο	Αριθμός Επιβατών			Αριθμός Θέσεων			Load Factor		
	2014	2015	%Δ	2014	2015	%Δ	2014	2015	Δ
1 Αθήνα	4.911.194	5.775.429	18%	6.395.738	7.637.352	19%	77%	76%	1%
2 Ηράκλειο	2.590.367	2.537.197	-2%	3.222.302	3.104.085	-4%	80%	82%	-1%
3 Ρόδος	1.926.749	1.888.869	-2%	2.368.272	2.250.522	-5%	81%	84%	-3%
4 Θεσσαλονίκη	1.565.110	1.552.146	-1%	2.072.790	2.025.417	-2%	76%	77%	-1%
5 Κέρκυρα	1.074.471	1.092.680	2%	1.314.204	1.303.066	-1%	82%	84%	-2%
6 Κως	1.010.895	970.689	-4%	1.252.188	1.171.863	-6%	81%	83%	-2%
7 Χανιά	924.871	939.792	2%	1.112.966	1.082.867	-3%	83%	87%	-4%
8 Ζάκυνθος	575.073	606.365	5%	689.312	714.227	4%	83%	85%	-1%
9 Σαντορίνη	310.475	356.556	15%	425.409	491.270	15%	73%	73%	0%
10 Μύκονος	247.201	275.959	12%	354.737	398.930	12%	70%	69%	1%
11 Κεφαλονιά	209.771	217.608	4%	256.801	267.189	4%	82%	81%	0%
12 Άκτιο	140.118	190.288	36%	178.187	237.951	34%	79%	80%	-1%
13 Σκιάθος	141.622	159.502	13%	193.206	214.655	11%	73%	74%	-1%
14 Σάμος	122.402	126.853	4%	150.150	164.544	10%	82%	77%	4%
15 Καλαμάτα	108.625	86.509	-20%	167.317	126.414	-24%	65%	68%	-4%
16 Καβάλα	75.376	82.857	10%	125.333	123.605	-1%	60%	67%	-7%
17 Μυτιλήνη	Μ.Δ.	75.478	Μ.Δ.	Μ.Δ.	110.393	Μ.Δ.	Μ.Δ.	68%	Μ.Δ.
18 Κάρπαθος	Μ.Δ.	78.867	Μ.Δ.	Μ.Δ.	108.844	Μ.Δ.	Μ.Δ.	72%	Μ.Δ.
19 Αραξος	73.832	73.148	-1%	97.695	92.679	-5%	76%	79%	-3%
20 Χίος	32.533	11.881	-63%	57.763	32.561	-44%	56%	36%	20%
21 Βόλος	8.228	7.224	-12%	16.827	15.312	-9%	49%	47%	2%
22 Αλεξανδρούπολη	448	3.143	602%	598	4.335	625%	75%	73%	2%
<b>Σύνολο</b>	<b>16.049.361</b>	<b>17.109.040</b>	<b>7%</b>	<b>20.451.795</b>	<b>21.678.081</b>	<b>6%</b>	<b>78%</b>	<b>79%</b>	<b>0%</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>									
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>18.722.093</b>	<b>20.703.116</b>	<b>11%</b>	<b>18.722.093</b>	<b>20.703.116</b>	<b>11%</b>	<b>79%</b>	<b>79%</b>	<b>0%</b>
Ρωσία	1.203.814	678.295	-45%	1.578.317	870.107	-45%	76%	78%	2%
Ουκρανία	114.459	76.341	-31%	151.385	104.858	-31%	76%	73%	-3%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

## 2013-2015: Απογείωση!

ΣΥΝΟΛΟ 16 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ*												
Χώρες	Αριθμός Επιβατών			Αριθμός Θέσεων			Δ Επιβάτες			Δ Θέσεις		
	2009	2013	2015	2009	2013	2015	2013/2009	2015/2013	2015/2009	2013/2009	2015/2013	2015/2009
<b>Σύνολο</b>	<b>7.758.259</b>	<b>9.979.784</b>	<b>11.157.018</b>	<b>9.999.760</b>	<b>12.296.723</b>	<b>13.769.284</b>	<b>2.221.525</b>	<b>1.177.234</b>	<b>3.398.759</b>	<b>2.296.963</b>	<b>1.472.561</b>	<b>3.769.524</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>												
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>7.455.388</b>	<b>8.559.134</b>	<b>10.556.171</b>	<b>9.608.439</b>	<b>10.527.021</b>	<b>13.015.212</b>	<b>1.103.746</b>	<b>1.997.037</b>	<b>3.100.783</b>	<b>918.582</b>	<b>2.488.191</b>	<b>3.406.773</b>
Ρωσία	285.049	1.254.108	564.819	362.409	1.558.951	709.035	969.059	-689.289	279.770	1.196.542	-849.916	346.626
Ουκρανία	17.822	166.542	36.028	28.912	210.751	45.037	148.720	-130.514	18.206	181.839	-165.714	16.125

\* 16 Περιφερειακά Αεροδρόμια: Άκτιο, Άραξος, Ζάκυνθος, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Καλαμάτα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά  
 Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Για την πενταετία 2009-2013, τα κέρδη κατανέμονται περίπου 50-50 μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας αφενός και των υπολοίπων χωρών αφετέρου. Για την τριετία 2013-2015 όμως, τα κέρδη προέρχονται εξ ολοκλήρου από όλες τις άλλες χώρες. Το αποτέλεσμα αυτής της μεταβολής, οδήγησε στην υπερκάλυψη των απωλειών από τη Ρωσία και την Ουκρανία που εξαφάνισαν περίπου το 75% των κερδών της προηγούμενης πενταετίας. Η αύξηση των 2 αυτών ετών για τις χώρες πλην Ρωσίας και Ουκρανίας είναι της τάξεως του 1 εκ. το χρόνο, έναντι 275.000 το χρόνο για τα 4 προηγούμενα χρόνια. Στην αύξηση αυτή σημαντικό ρόλο έπαιξαν δυο εξελίξεις στις αερομεταφορές:

- τον Οκτώβριο του 2013 δόθηκε η άδεια στην Aegean να απορροφήσει την Ολυμπιακή και στη συνέχεια η Aegean επέκτεινε το δίκτυό της,
- τον Ιανουάριο του 2014 η Ryanair έστησε επιπλέον 2 βάσεις σε Αθήνα και Θεσ/νίκη και ακολουθήσαν και άλλες.



# Προγραμματισμός αεροπορικών θέσεων Περιφερειακών Αεροδρομίων 2015-2016

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις προγραμματισμένες αεροπορικές αφίξεις για την θερινή περίοδο του 2016, βάσει των στοιχείων της ΕΑΣΠ ( Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων) για τα ακόλουθα αεροδρόμια:

- αεροδρόμια για τα οποία υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία και για το 2015:  
Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Κάρπαθος, Μυτιλήνη, Βόλος, Λήμνος, Χίος, Σητεία και Κύθηρα.
- αεροδρόμια για τα οποία δεν υπάρχουν συγκριτικά στοιχεία και για το 2015:  
Κάρπαθος, Μυτιλήνη, Βόλος, Λήμνος, Χίος, Σητεία, Κύθηρα.

Τα στοιχεία παρουσιάζονται για το σύνολο των αγορών μας αλλά και για το σύνολο πλην Ρωσίας και Ουκρανίας, λόγω του ότι από το περυσινό πρόγραμμα πτήσεων από τις χώρες αυτές υλοποιήθηκε λιγότερο από 50%. Ειδικότερα, η προβλεπόμενη διαθεσιμότητα θέσεων (993 χιλ) από Ρωσία και Ουκρανία είναι μεν μειωμένη κατά -54% σε σχέση με τον αντίστοιχο προγραμματισμό (2.150 χιλ) για το 2015, αλλά είναι οριακά αυξημένη σε σχέση με τον αριθμό θέσεων (975 χιλ) σε πτήσεις που εντέλει πραγματοποιήθηκαν το 2015 από τις χώρες αυτές.

## Η εικόνα ανά περιφερειακό αεροδρόμιο

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ (SLOTS)								
Αεροδρόμιο					ΧΩΡΙΣ ΡΩΣΙΑ ΟΥΚΡΑΝΙΑ			
	2015	2016	%Δ	Δ	2015	2016	%Δ	Δ
Ηράκλειο	4.010.719	3.441.222	-14%	-569.497	3.097.001	2.999.678	-3%	-97.323
Ρόδος	2.786.299	2.500.264	-10%	-286.035	2.393.889	2.342.840	-2%	-51.049
Κως	1.480.457	1.213.047	-18%	-267.410	1.310.758	1.191.109	-9%	-119.649
Σαντορίνη	602.243	510.492	-15%	-91.751	585.575	510.492	-13%	-75.083
Άραξος	134.953	90.345	-33%	-44.608	81.367	75.593	-7%	-5.774
Σάμος	196.977	164.179	-17%	-32.798	196.977	164.179	-17%	-32.798
Μύκονος	415.373	384.592	-7%	-30.781	409.493	384.592	-6%	-24.901
Κεφαλονιά	293.945	273.523	-7%	-20.422	289.382	273.523	-5%	-15.859
Ζάκυνθος	830.558	816.182	-2%	-14.376	779.831	796.336	2%	16.505
Καβάλα	118.370	107.600	-9%	-10.770	114.950	107.600	-6%	-7.350
Σκιάθος	236.417	237.902	1%	1.485	232.997	237.902	2%	4.905
Καλαμάτα	128.398	140.655	10%	12.257	120.256	138.033	15%	17.777
Άκτιο	264.849	295.295	11%	30.446	264.849	295.295	11%	30.446
Χανιά	1.135.350	1.190.572	5%	55.222	1.074.196	1.164.195	8%	89.999
Κέρκυρα	1.421.523	1.612.395	13%	190.872	1.300.142	1.555.437	20%	255.295
Θεσσαλονίκη	1.380.913	1.625.800	18%	244.887	1.035.449	1.374.218	33%	338.769
<b>Υποσύνολο</b>	<b>15.437.344</b>	<b>14.604.065</b>	<b>-5%</b>	<b>-833.279</b>	<b>13.287.112</b>	<b>13.611.022</b>	<b>2%</b>	<b>323.910</b>
Κάρπαθος	Μ.Δ.	123.402			Μ.Δ.	123.402		
Μυτιλήνη	Μ.Δ.	77.768			Μ.Δ.	77.768		
Βόλος	Μ.Δ.	24.319			Μ.Δ.	24.319		
Λήμνος	Μ.Δ.	16.133			Μ.Δ.	16.133		
Χίος	Μ.Δ.	13.458			Μ.Δ.	13.458		
Σητεία	Μ.Δ.	6.480			Μ.Δ.	6.480		
Κύθηρα	Μ.Δ.	3.874			Μ.Δ.	3.874		
<b>Σύνολο</b>	<b>Μ.Δ.</b>	<b>14.869.499</b>			<b>Μ.Δ.</b>	<b>13.876.456</b>		

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Σε σχέση με τον αντίστοιχο προγραμματισμό του 2015, για το 2016 παρατηρείται μείωση των προγραμματισμένων αεροπορικών αφίξεων από το εξωτερικό κατά -5% και αύξηση 2% αν δεν υπολογισθούν η Ρωσία και η Ουκρανία. Μείωση αναμένεται στα αεροδρόμια της Κω(-18%/-9%), της Ρόδου (-10%/-2%), της Σαντορίνης (-15%/-13), Ηρακλείου (-14%/-3%) και της Σάμου (-17%/-17%). Τα αεροδρόμια της Μυκόνου, της Κεφαλονιάς, της Ζακύνθου και της Καβάλας παρουσιάζουν μείωση μεταξύ -9% και -2%. Χαρακτηριστική είναι η μείωση που παρουσιάζει ο Άραξος με -33%/-7%.

Από την άλλη πλευρά, εντυπωσιακή είναι η αύξηση των προγραμματισμένων θέσεων κατά 18%/33% και 13%/20% στα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης και της Κέρκυρας αντίστοιχα. Η Σκιάθος παρουσιάζει οριακή αύξηση 1%/2%, τα Χανιά αύξηση 5%/8% ενώ κοντά στο 10% είναι η αύξηση που παρουσιάζει η Καλαμάτα και το Άκτιο.

## ΜΕΡΙΔΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ



Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Στο διπλανό πίνακα αποτυπώνονται οι προγραμματισμένες θέσεις και το μερίδιο αγοράς του κάθε αεροδρομίου. Το Ηράκλειο καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μερίδιο με ποσοστό 23,14%, ακολουθεί η Ρόδος με 16,8% και στην τρίτη θέση βρίσκεται η Θεσσαλονίκη με ποσοστό 10,9%.

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ (SLOTS)

Αεροδρόμιο	2016	Μερίδιο Αγοράς
1 Ηράκλειο	3.441.222	23,14%
2 Ρόδος	2.500.264	16,81%
3 Θεσσαλονίκη	1.625.800	10,93%
4 Κέρκυρα	1.612.395	10,84%
5 Κως	1.213.047	8,16%
6 Χανιά	1.190.572	8,01%
7 Ζάκυνθος	816.182	5,49%
8 Σαντορίνη	510.492	3,43%
9 Μύκονος	384.592	2,59%
10 Άκτιο	295.295	1,99%
11 Κεφαλονιά	273.523	1,84%
12 Σκιάθος	237.902	1,60%
13 Σάμος	164.179	1,10%
14 Καλαμάτα	140.655	0,95%
15 Κάρπαθος	123.402	0,83%
16 Καβάλα	107.600	0,72%
17 Άραξος	90.345	0,61%
18 Μυτιλήνη	77.768	0,52%
19 Βόλος	24.319	0,16%
20 Λήμνος	16.133	0,11%
21 Χίος	13.458	0,09%
22 Σητεία	6.480	0,04%
23 Κύθηρα	3.874	0,03%
<b>Σύνολο</b>	<b>14.869.499</b>	

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

## Top 10 Χωρών Προέλευσης

Στη πρώτη θέση βρίσκεται το Ην Βασίλειο με 3.024 χιλιάδες θέσεις και αύξηση +11% στη δεύτερη η Γερμανία με 2.543 χιλιάδες θέσεις και αύξηση 16% και στη τρίτη Ιταλία οριακή μείωση -1%. Σημαντική μείωση -53% παρουσιάζει η Ρωσία που βρίσκεται στη τέταρτη θέση. Μείωση παρουσιάζει και το Βέλγιο με -4%. Η Μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζεται από τη Δανία με +24% ενώ σημαντική αύξηση παρουσιάζεται και από τη Πολωνία με +12%

ΣΥΝΟΛΟ				
Χώρες	Αριθμός Θέσεων			
	2015	2016	Δ	%Δ
1 Ην.Βασίλειο	2.731.206	3.024.441	293.235	11%
2 Γερμανία	2.195.791	2.543.505	347.714	16%
3 Ιταλία	1.273.870	1.265.416	-8.454	-1%
4 Ρωσία	2.040.169	953.871	-1.086.298	-53%
5 Πολωνία	733.656	823.410	89.754	12%
6 Ολλανδία	746.001	772.513	26.512	4%
7 Γαλλία	706.353	746.843	40.490	6%
8 Σουηδία	507.081	512.272	5.191	1%
9 Βέλγιο	464.241	445.953	-18.288	-4%
10 Δανία	358.486	444.250	85.764	24%
Λοιπά	3.680.490	3.337.025	-343.465	-9%
<b>Σύνολο</b>	<b>15.437.344</b>	<b>14.869.499</b>	<b>-567.845</b>	<b>-4%</b>
<b>Σύνολο χωρίς</b>				
<b>Ρωσία Ουκρανία</b>	<b>13.287.112</b>	<b>13.876.456</b>	<b>589.344</b>	<b>4%</b>
Ρωσία	2.040.169	953.871	-1.086.298	-53%
Ουκρανία	110.063	39.172	-70.891	-64%

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

## Top 20 Πόλεων Προέλευσης

Το top 20 πόλεων προσέλευσης καλύπτει το 57% των προγραμματισμένων θέσεων για το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 3% σε σχέση με το 2015. Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση +57% παρουσιάζει η Φρανκφούρτη, ακολουθεί η Κατοβίτσε με +40% και η Κοπεγχάγη με +39%. Ως προς τον αριθμό των θέσεων στη πρώτη θέση βρίσκεται το Λονδίνο με 1.4 εκατ. στη δεύτερη το Άμστερνταμ με 687 χιλ. και στη τρίτη η Μόσχα με 671 χιλ όπου παρατηρείται και μείωση -25% ως προς το 2015. Τη μεγαλύτερη μείωση εμφανίζει το Τελ Αβίβ με -44%, και ακολουθεί η Ρώμη με -26%.

Πόλεις	TOP 20 ΠΟΛΕΩΝ			
	2015	2016	Δ	%Δ
1 London	1.243.689	1.389.616	145.927	12%
2 Amsterdam, Schiphol	658.271	687.094	28.823	4%
3 Moscow	892.768	671.491	-221.277	-25%
4 Manchester	574.290	662.672	88.382	15%
5 Munich	405.141	463.934	58.793	15%
6 Dusseldorf	364.383	455.666	91.283	25%
7 Tel Aviv	729.076	411.784	-317.292	-44%
8 Brussels	415.650	411.295	-4.355	-1%
9 Paris	307.582	369.340	61.758	20%
10 Vienna	282.217	323.029	40.812	14%
11 Frankfurt	218.601	343.232	124.631	57%
12 Warsaw	264.927	294.251	29.324	11%
13 Prague	299.434	277.370	-22.064	-7%
14 Stuttgart	229.903	265.440	35.537	15%
15 Rome	352.772	260.091	-92.681	-26%
16 Milan	231.808	283.796	51.988	22%
17 Stockholm	239.310	257.640	18.330	8%
18 Copenhagen	168.887	234.609	65.722	39%
19 Katowice	164.415	229.867	65.452	40%
20 Zurich	246.773	224.595	-22.178	-9%
<b>Σύνολο</b>	<b>8.289.897</b>	<b>8.516.812</b>	<b>226.915</b>	<b>3%</b>
<i>% επι του συνόλου</i>	<b>54%</b>	<b>57%</b>		

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

London=Stansted,Gatwick, Heathrow,Luton, City Airport

Paris= Charles de Gaulle, Orly

Moscow= Domodedovo, Sheremetyevo

Rome=Ciampino,Fuimicino

Milan=Malpensa, Linate

## Πτήσεις εσωτερικού

Αύξηση 46% παρουσιάζουν οι προγραμματισμένες θέσεις εσωτερικού. Για το έτος 2016 οι προγραμματισμένες θέσεις ανέρχονται σε 3,5 εκατ. δηλαδή +1,1 εκατ. επιπλέον θέσεις σε σχέση με το 2015.

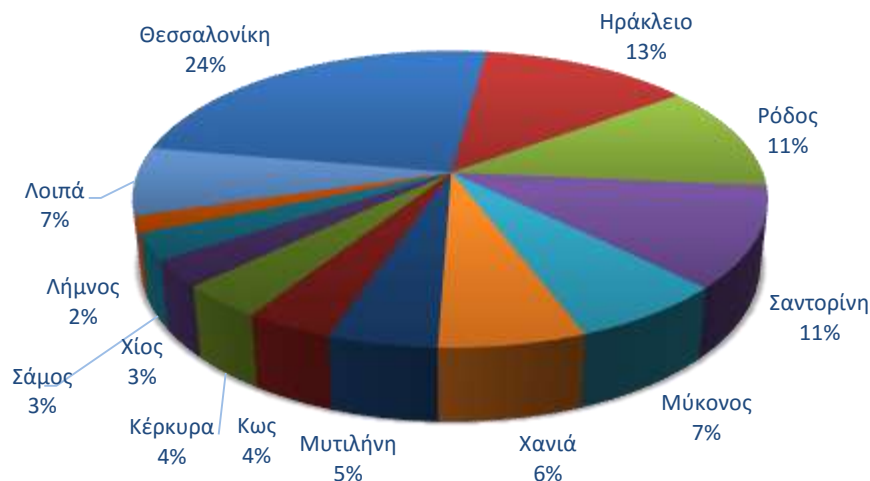
Η μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάζεται στο αεροδρόμιο της Σάμου +406% σε σχέση με το 2015. Ακολουθούν τα αεροδρόμια της Καβάλας +251%, του Άκτιου +167%, της Κω με +92%, της Ρόδου με +88% και της Θεσσαλονίκης με +86%. Μείωση παρουσιάζει μόνο το αεροδρόμιο Σαντορίνης με Πτώση -12%.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (SLOTS)				
Αεροδρόμιο	2015	2016	Δ	%Δ
1 Θεσσαλονίκη	522.030	968.948	446.918	86%
2 Ηράκλειο	382.642	507.087	124.445	33%
3 Ρόδος	245.067	461.208	216.141	88%
4 Σαντορίνη	498.574	437.878	-60.696	-12%
5 Μύκονος	197.383	271.358	73.975	37%
6 Χανιά	213.543	252.143	38.600	18%
7 Κως	79.017	151.516	72.499	92%
8 Κέρκυρα	131.345	147.016	15.671	12%
9 Σάμος	22.693	114.916	92.223	406%
10 Κεφαλονιά	26.493	47.256	20.763	78%
11 Σκιάθος	26.280	39.558	13.278	51%
12 Καβάλα	11.178	39.237	28.059	251%
13 Ζάκυνθος	29.901	38.142	8.241	28%
14 Άκτιο	11.463	30.568	19.105	167%
<b>Σύνολο</b>	<b>2.397.609</b>	<b>3.506.831</b>	<b>1.109.222</b>	<b>46%</b>

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence



## ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ



Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

Η Θεσσαλονίκη καταλαμβάνει το μεγαλύτερο μερίδιο στον προγραμματισμό θέσων σε πτήσεις εσωτερικού με ποσοστό 24,3% ακολουθεί το Ηράκλειο με 12,7% και στη τρίτη θέση βρίσκεται η Ρόδος με ποσοστό 11,6%.

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (SLOTS)

Αεροδρόμιο	2016	Μερίδιο Αγοράς
1 Θεσσαλονίκη	968.948	24,33%
2 Ηράκλειο	507.087	12,73%
3 Ρόδος	461.208	11,58%
4 Σαντορίνη	437.878	11,00%
5 Μύκονος	271.358	6,81%
6 Χανιά	252.143	6,33%
7 Μυτιλήνη	187.534	4,71%
8 Κως	151.516	3,80%
9 Κέρκυρα	147.016	3,69%
10 Χίος	116.166	2,92%
11 Σάμος	114.916	2,89%
12 Λήμνος	71.468	1,79%
13 Κάρπαθος	56.263	1,41%
14 Κεφαλονιά	47.256	1,19%
15 Σκιάθος	39.558	0,99%
16 Καβάλα	39.237	0,99%
17 Ζάκυνθος	38.142	0,96%
18 Άκτιο	30.568	0,77%
19 Κύθηρα	22.590	0,57%
20 Σητεία	15.515	0,39%
21 Καλαμάτα	5.292	0,13%
22 Βόλος	672	0,02%

**Σύνολο 3.982.331**

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence

## Σύνολο προγραμματισμένων θέσεων

Στον ακόλουθο πίνακα εμφανίζονται οι διαφορές εξωτερικού εσωτερικού και συνολικές των προγραμματισμένων θέσεων για τα έτη 2015 και 2016. Τα αεροδρόμια Ηρακλείου, Κω, Ρόδου, Άραξου και Ζακύνθου εμφανίζουν μείωση προγραμματισμένων θέσεων ως προς το σύνολο που οφείλονται αποκλειστικά στη μείωση των προγραμματισμένων θέσεων από το εξωτερικό. Σε όλα τα άλλα αεροδρόμια το άθροισμα θέσεων εσωτερικού και εξωτερικού είναι αυξημένο σε σχέση με το 2015. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί το αεροδρόμιο της Σαντορίνης που παρουσιάζει μείωση τόσο στις θέσεις εξωτερικού όσο και εσωτερικού.

Αεροδρόμιο	ΧΩΡΙΣ ΡΩΣΙΑ ΟΥΚΡΑΝΙΑ					
	Δ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	Δ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Δ ΣΥΝΟΛΟ	Δ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	Δ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	Δ ΣΥΝΟΛΟ
Ηράκλειο	-569.497	124.445	-445.052	-97.323	124.445	27.122
Κως	-267.410	72.499	-194.911	-119.649	72.499	-47.150
Σαντορίνη	-91.751	-60.696	-152.447	-75.083	-60.696	-135.779
Ρόδος	-286.035	216.141	-69.894	-51.049	216.141	165.092
Άραξος	-44.608	0	-44.608	-5.774	0	-5.774
Ζάκυνθος	-14.376	8.241	-6.135	16.505	8.241	24.746
Κεφαλονιά	-20.422	20.763	341	-15.859	20.763	4.904
Καλαμάτα	12.257	0	12.257	17.777	0	17.777
Σκιάθος	1.485	13.278	14.763	4.905	13.278	18.183
Καβάλα	-10.770	28.059	17.289	-7.350	28.059	20.709
Μύκονος	-30.781	73.975	43.194	-24.901	73.975	49.074
Άκτιο	30.446	19.105	49.551	30.446	19.105	49.551
Σάμος	-32.798	92.223	59.425	-32.798	92.223	59.425
Χανιά	55.222	38.600	93.822	89.999	38.600	128.599
Κέρκυρα	190.872	15.671	206.543	255.295	15.671	270.966
Θεσσαλονίκη	244.887	446.918	691.805	338.769	446.918	785.687
<b>Σύνολο</b>	<b>-833.279</b>	<b>1.109.222</b>	<b>275.943</b>	<b>323.910</b>	<b>1.109.222</b>	<b>1.433.132</b>

Πηγή: ΕΑΣΠ Επεξεργασία: SETE Intelligence