

**Προς τον  
Κύριο Ευκλείδη Τσακαλώτο, Υπουργό Οικονομικών**

**Κοινοποίηση  
Κύριο Αλέκο Φλαμπουράρη, Υπουργό Επικρατείας  
Κύριο Θανάση Θεοχαρόπουλο, Υπουργό Τουρισμού  
Κύριο Δημήτρη Λιάκο, Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ**

Αθήνα, 10 Μαΐου 2019

**Θέμα:** Σχετικά με τη «μείωση συντελεστών ΦΠΑ»

Αγαπητέ κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια προηγούμενης επικοινωνίας μας αναφορικά με τη δέσμη μέτρων της κυβέρνησης και έπειτα από τις διευκρινίσεις που δόθηκαν σχετικά με τη «μείωση συντελεστών ΦΠΑ», σημειώνουμε ότι:

Την τελευταία 10ετία ο ΦΠΑ σε εστίαση και μεταφορές τριπλασιάστηκε από το 8% στο 24% με δυσμενείς επιπτώσεις για την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος.

Η πρόθεση της κυβέρνησης να παρέχει κίνητρα και ελαφρύνσεις αν και αρχικά ενθαρρυντική, για μια ακόμα φορά επιβεβαιώνεται ότι στερείται συνολικού στρατηγικού σχεδιασμού.

Από τη μία πλευρά, η απουσία πρόβλεψης για τον κλάδο των μεταφορών στη δέσμη μέτρων και από την άλλη οι πρόσφατες διευκρινίσεις για την τελικά μερική μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση, προκαλούν έντονο προβληματισμό.

Όντως, μια συνολική μείωση του ΦΠΑ στην εστίαση στο 13% είναι ένα μέτρο που μπορεί να συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα του τουριστικού προϊόντος, να τονώσει την απασχόληση στον κλάδο και παράλληλα να αγγίξει το σύνολο της κοινωνίας, καθώς πρόκειται για υπηρεσία ευρείας κατανάλωσης και ανάγκης.

Αντίθετα, όμως, η εισαγωγή δύο συντελεστών ΦΠΑ στον κλάδο δημιουργεί περαιτέρω στρεβλώσεις στην αγορά.

Ενώ οι επιχειρηματίες τουρισμού και εστίασης είναι έτοιμοι να μετακυλήσουν τη μείωση του ΦΠΑ με αντίστοιχες μειώσεις σε τιμές, η απόφαση για παραμονή μέρους της εστίασης στο 24% λειτουργεί αποτρεπτικά για μία τέτοια κίνηση, ειδικά όταν ο καφές και τα ροφήματα που παραμένουν στον υψηλό συντελεστή ΦΠΑ, αποτελούν σημαντικότατο μέρος του τζίρου τους.


Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το μέτρο να μην συμβάλει τελικά στο βαθμό που θα έπρεπε στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του τομέα.

Καθώς οποιαδήποτε κίνηση για τον ορθολογισμό της υψηλής φορολογίας, παροχής ελαφρύνσεων και κινήτρων οφείλει να υπηρετεί έναν συνολικό σχεδιασμό, ζητούμε την επαναξιολόγηση των μέτρων προκειμένου:

α) να ενταχθεί και ο κλάδος των μεταφορών στις όποιες ρυθμίσεις αποκλιμάκωσης φορολογικών συντελεστών

β) η μετάταξη στο 13% του ΦΠΑ της εστίασης να αφορά το σύνολο των προϊόντων και όχι μέρος τους.

Με εκτίμηση,



Γιάννης Ρέτσος  
Πρόεδρος ΔΣ