

Πανάκριβοι για την οικονομία μας οι έξι κύκλοι της Ολυμπιακής

Είναι γνωστό ότι ο ελληνικός τουρισμός εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τις αερομεταφορές. Περισσότερο από το 80% των διεθνών αφίξεων στην χώρα μας πραγματοποιείται με αεροπλάνο. Το μεγαλύτερο μερίδιο από αυτές (περίπου 70%) αφορά πτήσεις charter που πραγματοποιούνται από εταιρείες του εξωτερικού ενώ οι Ολυμπιακές Αερογραμμές συμμετείχαν με ποσοστό περίπου 9%.

Το όνομα και οι έξι κύκλοι της Ολυμπιακής είναι βέβαια συναισθηματικά δεμένοι με τον κάθε Έλληνα. Αυτό όμως δεν μπορεί πλέον να είναι άλλοθι για μια κακοδιαχείριση και σπατάλη, που ξεπέρασε κάθε όριο. Η Ολυμπιακή, πέρα από τα λιγγωδά ποσά με τα οποία επιβάρυνε τη χώρα μας, προξένησε μια πολύ μεγαλύτερη ζημιά γιατί δηλητηρίασε τον ελεύθερο ανταγωνισμό, υπονομεύοντας συστηματικά και με αθέμιτα μέσα κάθε ιδιωτική πρωτοβουλία.

Όποια και αν είναι η Κυβερνητική απόφαση για την Ολυμπιακή, αυτό που ζητά ο ελληνικός τουρισμός στον τομέα των αερομεταφορών είναι απλό: καθαρούς ουρανούς, όπου θα κυριαρχούν συνθήκες ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού με ίσους όρους για όλους, χωρίς υπόγειες συμφωνίες και χωρίς μονοπωλιακές καταστάσεις από οποιονδήποτε. Οι πτήσεις προς τα

μικρά περιφερειακά αεροδρόμια μας είναι αυτονόητο ότι πρέπει να επιδοτούνται ώστε να διατηρηθούν.

Η χώρα μας οφείλει να απαλλαγεί επιτέλους από κατάλοιπα νοοτροπιών ενός παγκόσμια ξεπερασμένου κρατισμού. Αυτό που χρειαζόμαστε είναι μια εθνική στρατηγική αερομεταφορών που, δημιουργώντας τις κατάλληλες υποδομές στα περιφερειακά κυρίως αεροδρόμια μας, θα διαμορφώσει θετικές προϋποθέσεις προσέλκυσης ελληνικών και ξένων αεροπορικών εταιρειών. Σε μια τέτοια περίπτωση είναι βέβαιο ότι τόσο ο όγκος όσο και η ποιότητα του πτητικού έργου στην χώρα μας θα βελτιωθούν σημαντικά. Έτσι θα προκύψουν και πολλές νέες θέσεις εργασίας που μεταξύ άλλων θα απορροφήσουν, με υγιή τρόπο, τους μέχρι σήμερα εργαζόμενους στις Ολυμπιακές Αερογραμμές.